



Doskonalenie zarządzania usługami publicznymi i rozwojem w jednostkach samorządu lokalnego

Efektywność energetyczna w polityce transportowej

dr Michał Wolański

Katedra Transportu

Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

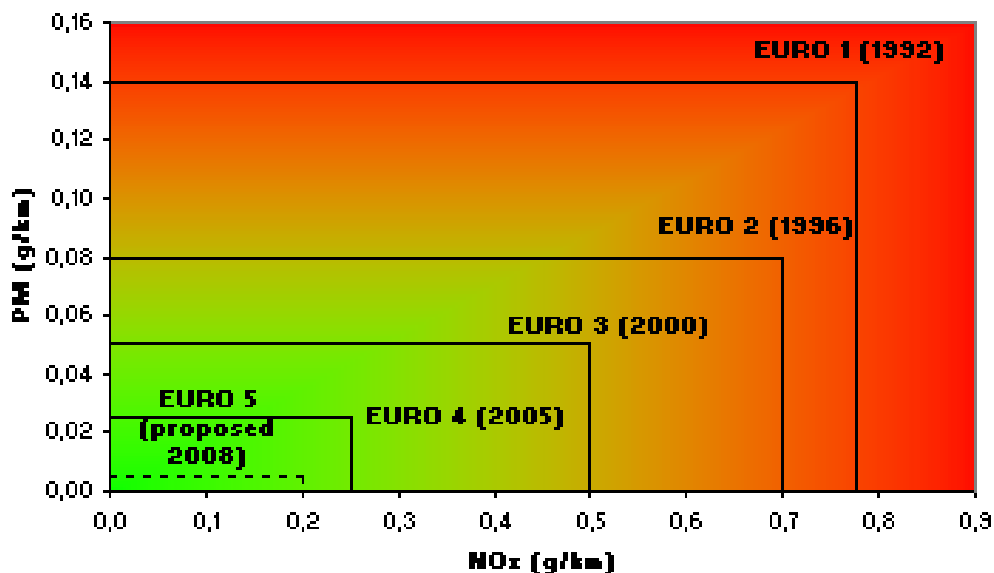
*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego*

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



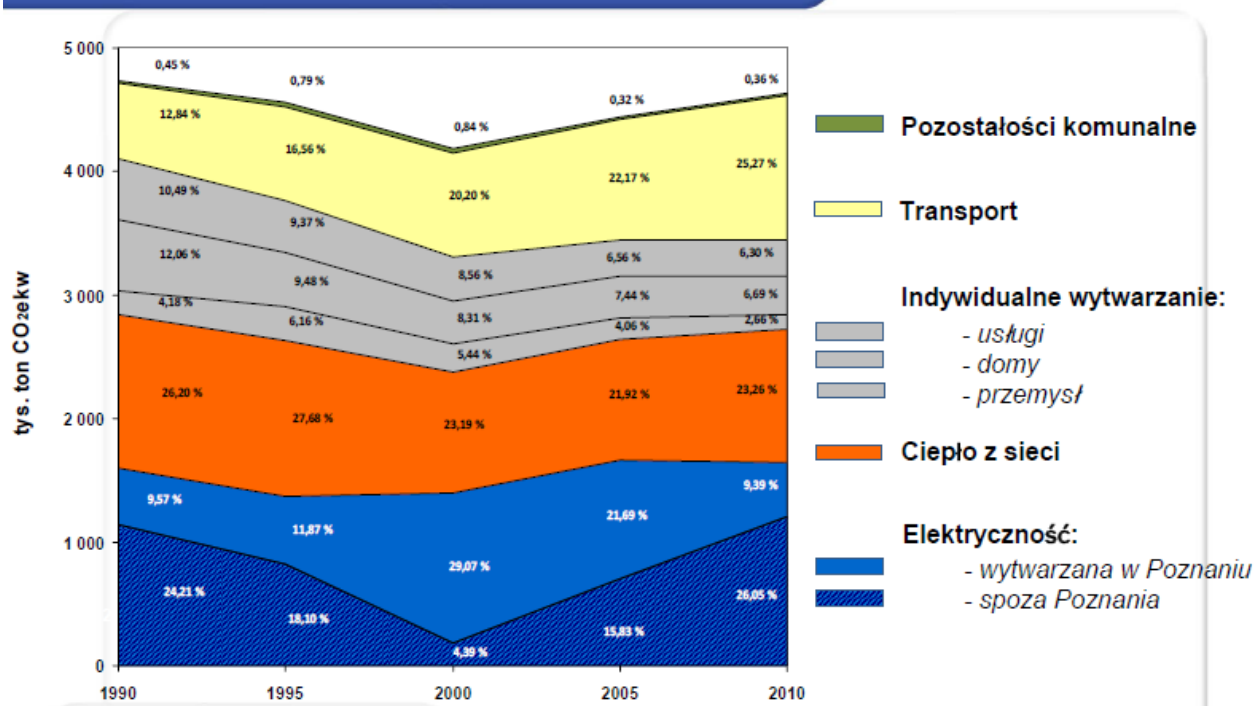
Na przestrzeni lat udało się poważnie obniżyć wielkość emisji silników spalinowych

NOx and PM emission standards for diesel cars



Transport jest jednym z głównych emitentów gazów cieplarnianych – w Polsce emisje rosną

Emisje gazów cieplarnianych (CO₂) z głównych aktywności w Poznaniu (źródła)





Doskonalenie zarządzania usługami publicznymi i rozwojem w jednostkach samorządu lokalnego

Transport drogowy

- Budujemy nowe drogi, obwodnice, zmieniamy nawierzchnie
- Bezpośrednio obniża to energochłonność transportu
- Pośrednio – podróżujemy coraz więcej i emisje rosną



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego*

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY





Doskonalenie zarządzania usługami publicznymi i rozwojem w jednostkach samorządu lokalnego

Transport zbiorowy

- Generalnie bardziej energooszczędny
- Autobus spala 30-80 l/100 km, czyli autobus przegubowy z 15 osobami ma podobną efektywność, co samochód z 1,5 osoby ale...
- Nowoczesne autobusy emitują coraz mniej szkodliwych substancji, jednak zużywają coraz więcej paliwa
- Nowoczesne tramwaje również (PESA Poznań)
- Pojazdy elektryczne nie poprawiają bilansu CO₂ -



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego*

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Trolejbus vs. autobus – większość energii z węgla





Doskonalenie zarządzania usługami publicznymi i rozwojem w jednostkach samorządu lokalnego

Kierunki poprawy

- Eco Driving
- Car Pooling
- Priorytet dla komunikacji miejskiej
- Koleje miejskie
- Inteligentne systemy transportowe
- Lepsze dopasowanie pojazdów do linii
- Powiązanie planowania przestrzennego i transportu

Albo...

- Cięcie komunikacji miejskiej



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego*

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY





Doskonalenie zarządzania usługami publicznymi i rozwojem w jednostkach samorządu lokalnego

Dziękuję za uwagę

Michał Wolański

Michal.Wolanski@sgh.waw.pl



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego*

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

