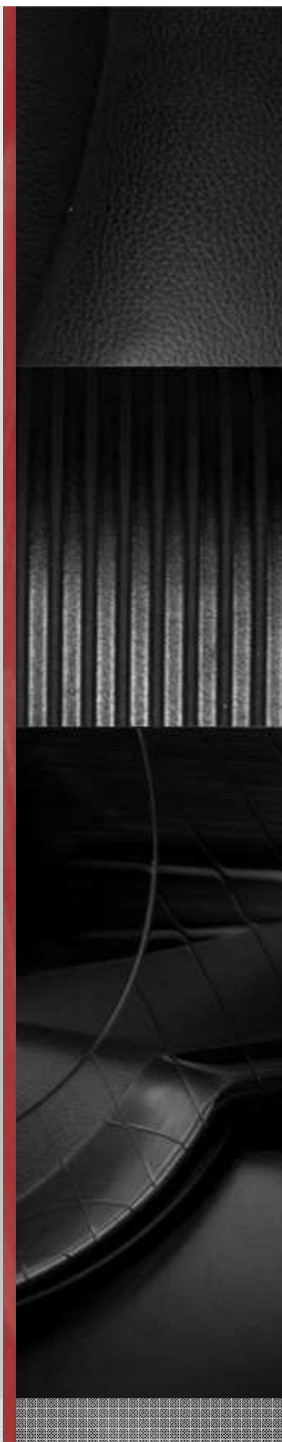



Metoda rozliczeń między ZKM w Gdyni a gminami ościennymi

Krzysztof Grzelec


Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni





Rozliczenia ekonomiczno-finansowe pomiędzy organizatorami komunikacji miejskiej w świetle obowiązującego prawa (1/3)


Art. 4 ust. 9 **ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**:
organizator publicznego transportu zbiorowego - **właściwa jednostka samorządu terytorialnego** albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.



Rozliczenia ekonomiczno-finansowe pomiędzy organizatorami komunikacji miejskiej w świetle obowiązującego prawa (2/3)

Art. 7. ust 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest:

- 1) **gmina** na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich lub której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;
- 2) **związek międzygminny** - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;



Rozliczenia ekonomiczno-finansowe pomiędzy organizatorami komunikacji miejskiej w świetle obowiązującego prawa (3/3)


art. 74 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

1. Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych.

2. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.


art. 64 ust. 1

W celu wspólnego wykonywania zadań publicznych gminy mogą tworzyć związki międzygminne




Przedmiot i zakres porozumień Gdyni z gminami ościennymi w sprawie organizowania komunikacji miejskiej

- wspólna organizacja i wykonywanie komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego, obejmujące określone linie komunikacyjne funkcjonujące na danym obszarze;
- zasady stanowienia cen biletów;
- stanowienie i obowiązywanie przepisów porządkowych;
- zasady wydawania zezwoleń na obsługę linii objętych porozumieniem.




Zakres umów do porozumień międzygminnych w sprawie powierzenia zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

- zakres zadań (funkcji) objętych powierzeniem;
- wskazanie jednostki realizującej zadania objęte powierzeniem;
- zasady dokonywania zmian w pracy eksploatacyjnej (przebiegu tras, zmian w częstotliwości kursowania itp.);
- **zasady rozliczania kosztów i przychodów oraz ustalania wysokości dopłaty budżetowej (załącznik w postaci szczegółowej metodologii);**
- zasady uruchamiania i rozliczania nowych linii oraz kontraktowania operatorów (przewoźników);
- odpowiedzialność stron wynikająca z podpisywanych umów w zakresie realizacji przewozów i funkcji organizatorskich.



Potencjalne metody rozliczania kosztów, przychodów i obliczania wysokości dopłaty budżetowej

- na podstawie jednostkowych wartości przeciętnych przychodów;
- na podstawie danych ze sprzedaży;
- **na podstawie wyników badań marketingowych.**




Wyniki badań marketingowych popytu jako podstawa rozliczeń ekonomiczno-finansowych Gdyni z gminami ościennymi. Zakres i metody.

Zakres badań:

- badanie wielkości popytu;
- badanie struktury popytu;
- badanie wykorzystania biletów okresowych.

Metody badań:


- obserwacja;
- rejestracja;
- wywiad.



Wyniki badań marketingowych popytu jako podstawa rozliczeń ekonomiczno-finansowych Gdyni z gminami ościennymi. Wyniki badań.

Wyniki badań:

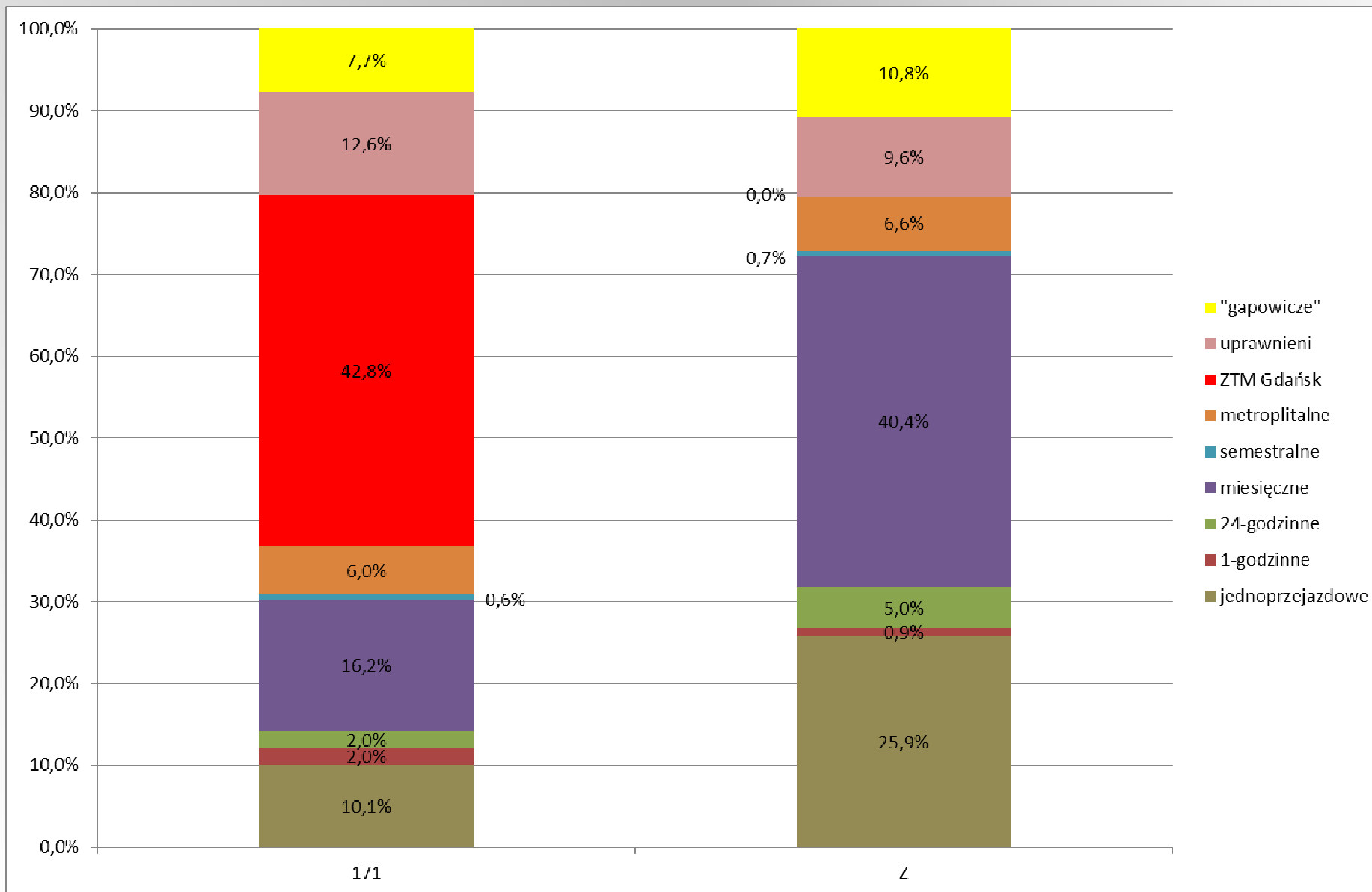
- wielkość popytu w przekroju: dni tygodnia, obszaru obsługi, linii, kursów;
- struktura popytu w przekroju: dni tygodnia, obszaru obsługi, linii, kursów;
- zestawienie podstawowych parametrów eksploatacyjno-ekonomicznych (pracy eksploatacyjnej, liczby pasażerów, kosztów , przychodów i dopłaty budżetowej) w przekroju: dni tygodnia, obszaru obsługi, linii, kursów.



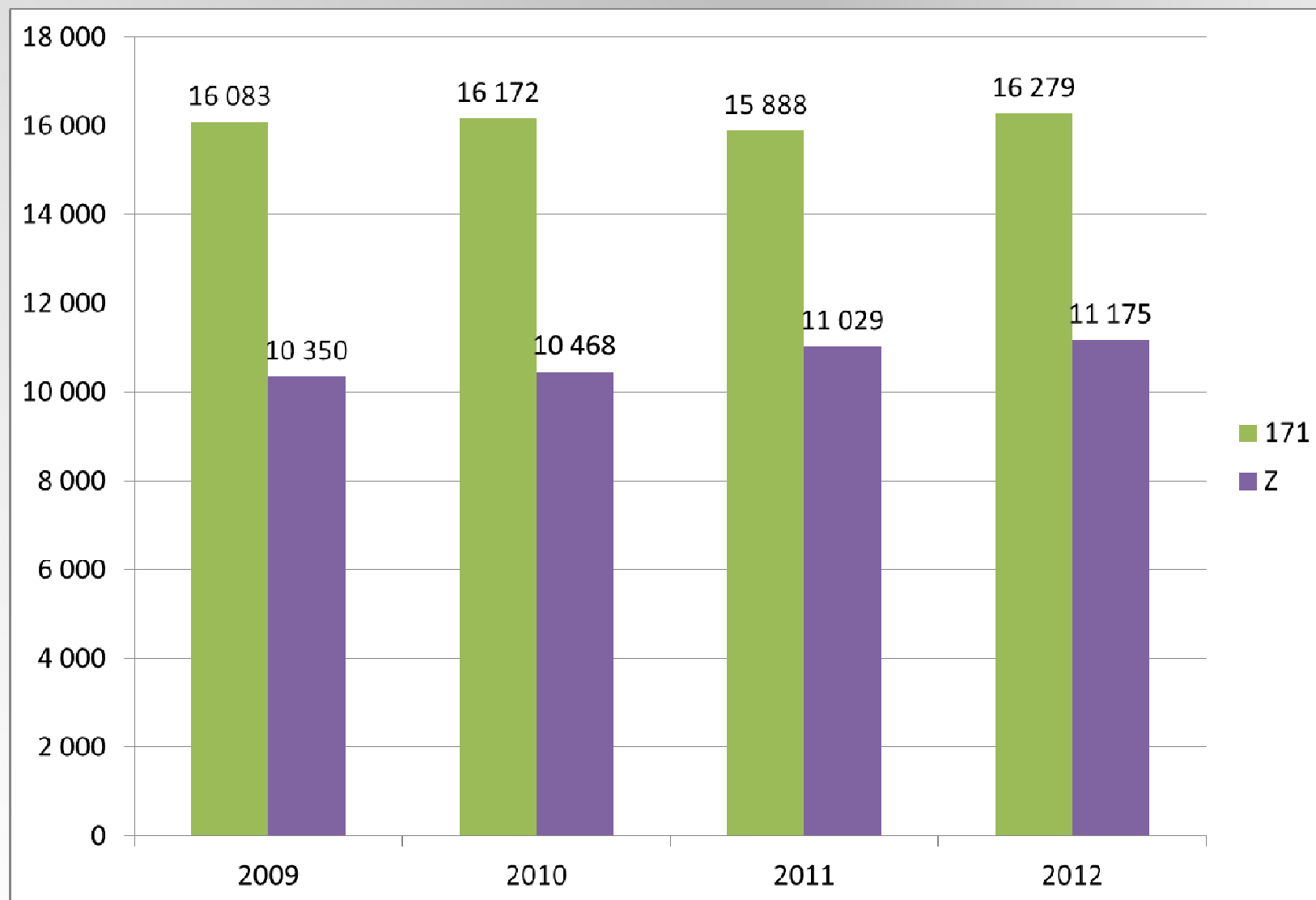
Wyniki badań marketingowych popytu jako podstawa rozliczeń ekonomiczno-finansowych Gdyni z gminami ościennymi. Okresy rozliczeń.

- Rok poprzedzający badania – w rozliczeniach uwzględnia się wyniki audytu kosztów operatorów komunalnych (czas: do końca I kwartału).
- Rok bieżący – wyniki badań przeprowadzonych w danych roku weryfikują poziom dopłaty budżetowej przyjętej w poprzednim roku.
- Rok następny – wyniki badań marketingowych są podstawą prognozowania na podstawie założonych parametrów ekonomiczno-eksploatacyjnych wielkości dopłaty budżetowej na rok następny.

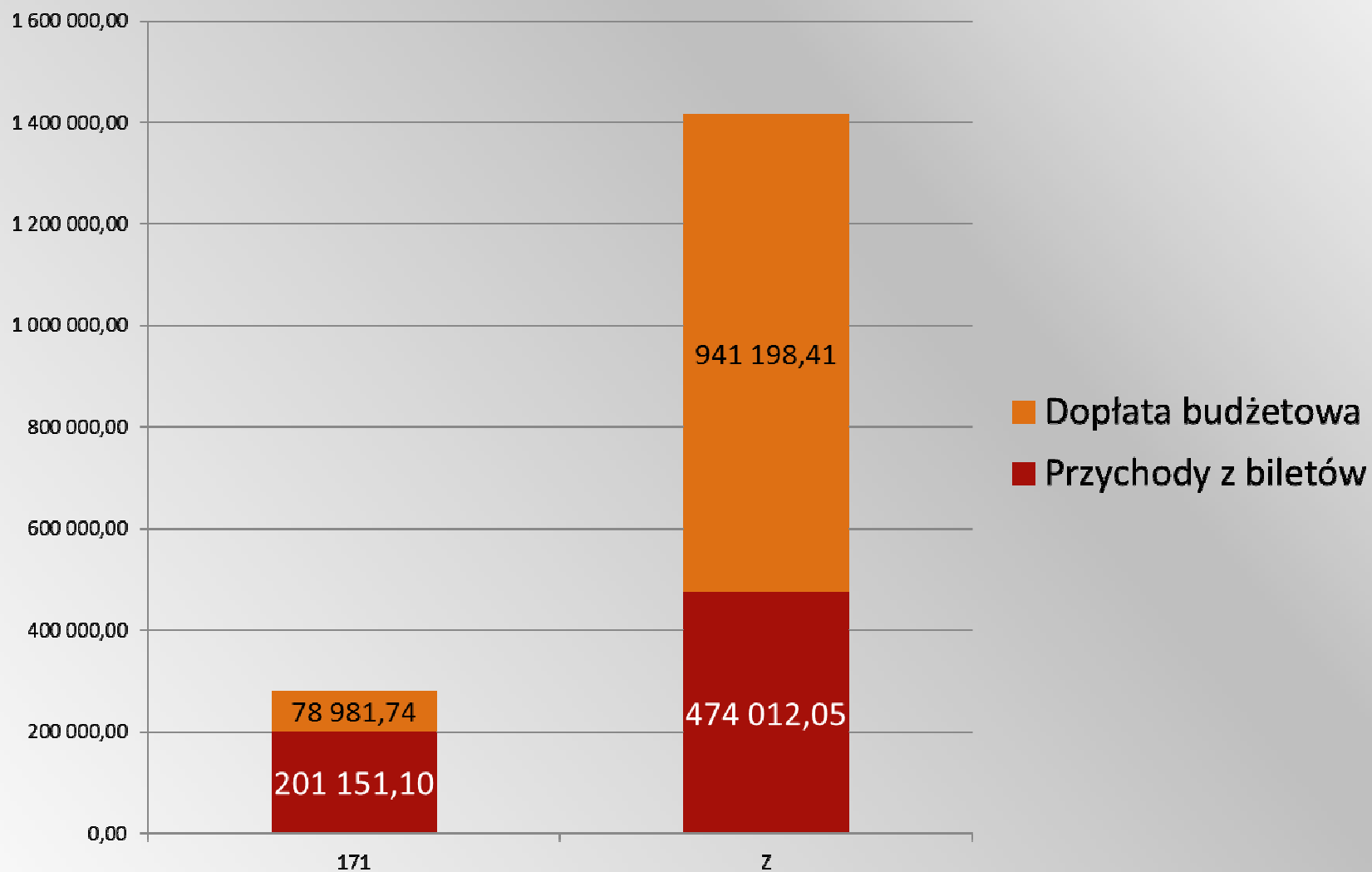
Wybrane wyniki badań z 2012 r. – struktura pasażerów w Żukowie



Wybrane wyniki badań z 2012 r. – zmiana tygodniowej liczby pasażerów w Żukowie w latach 2009-2012 w przekroju linii



Wybrane wyniki badań z 2012 r. – struktura finansowania linii komunikacji miejskiej w Żukowie [zł]



Wybrane wyniki badań z 2012 r. – parametry eksploatacyjno- ekonomiczne komunikacji miejskiej w Żukowie w 2012 r. i 2013 r.

Parametry	Wartość		Zmiana [%]
	2012	2013	
Praca eksploatacyjna [wozokm]	233 154,13	231 953,90	-0,51
Koszty eksploatacyjne [zł]	1 557 409,33	1 625 699,56	+4,38
Koszty usługi [zł]	1 695 343,31	1 762 923,49	+3,99
Liczba pasażerów	1 422 468	1 415 884	-0,46
Przychody ze sprzedaży biletów [zł]	675 163,16	683 448,93	+1,23
Przychody z opłat dodatkowych [zł]	25 572,02	25 440,38	-0,51
Dopłata MZKZG [zł]	12 656,61	13 937,83	+10,12
Kary	-	2 085,00	-
Razem przychody [zł]	1 706 574,79	1 718 095,14	+0,68
Wynik finansowy Żukowa +nadwyżka/-strata [zł]	+11 231	-44 828,35	-
Aktualna dopłata Żukowa [zł]	993 183,00	993 183,00	-
Dopłata wynikowa [zł]	981 952,00	1 038 011,35	+5,7