

Projekty współfinansowane ze środków europejskich

LUBLIN , luty 2012 r.



Linie komunikacji miejskiej w Lublinie

■ Linie trolejbusowe: 10 linii, w tym:

- 8 regularnych linii trolejbusowych
- 1 linia zjazdowa
- 1 linia turystyczna obsługiwana turystycznym trolejbusem ZIU-tek
- 1 linia specjalna, uruchamiana na Wszystkich Świętych,

■ Linie autobusowe: 61 linii, w tym:

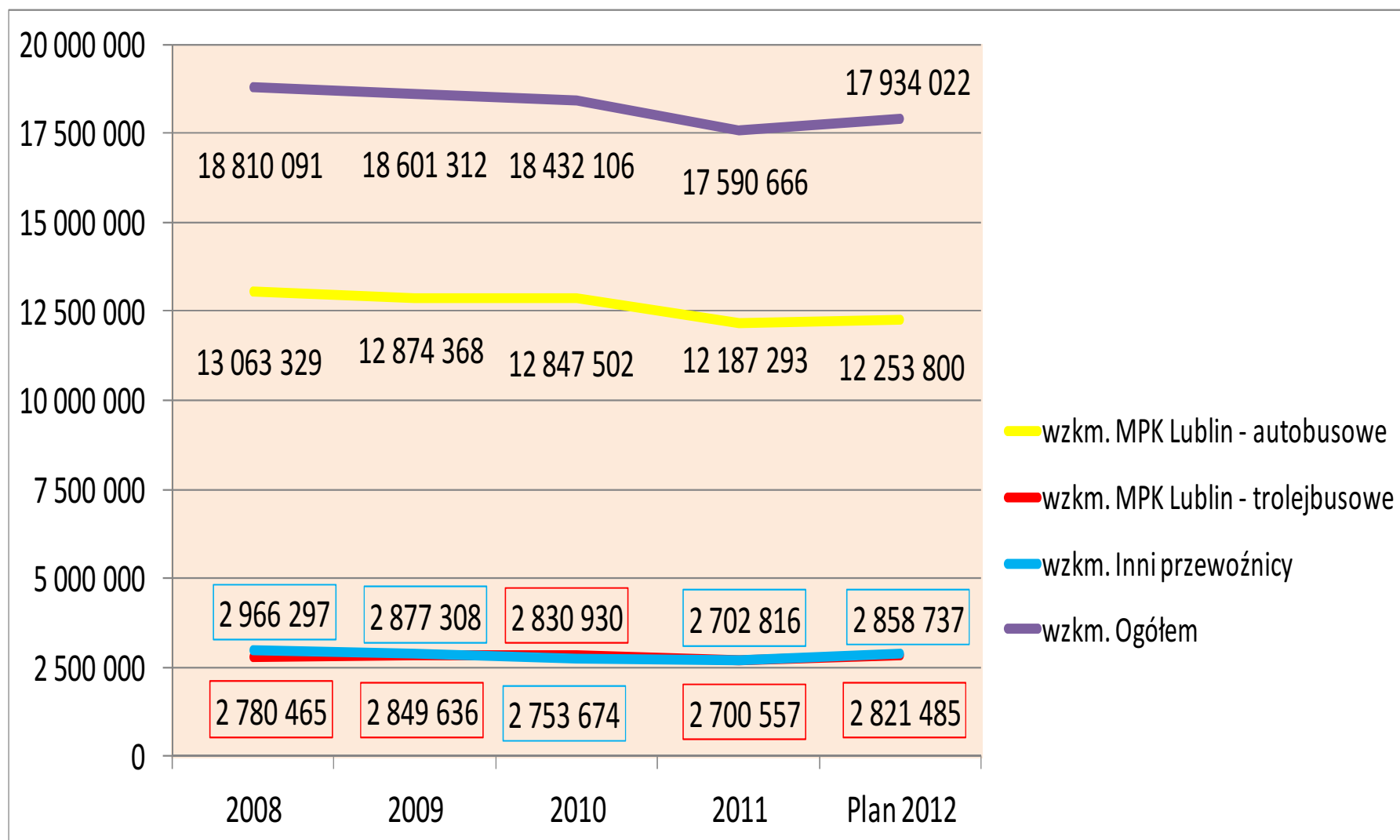
- 13 linii podmiejskich wyjeżdżających poza granice administracyjne miasta Lublin
- 4 linie zjazdowe
- 3 linie nocne
- 1 linia zastępcza
- 2 linie specjalne, uruchamiane na Wszystkich Świętych

Liczba przewożonych pasażerów

W ciągu roku jest przewożonych około ok. 95 mln pasażerów, w tym:

- około 14 mln trolejbusami (ok. 15 %), przy wykorzystaniu 64 pojazdów
- około 79 mln autobusami (ok. 85 %) , przy wykorzystaniu 296 pojazdów
- około 79 mln przez MPK Lublin (ok. 85 %) – 64 trolejbusami i 225 autobusami,
- około 14 mln przez przewoźników prywatnych (ok. 15 %) – ok. 70 autobusami

Wozokilometry wykonywane w latach 2008-2012 [km]



Projekty drogowo-komunikacyjne zrealizowane w latach 2010 -2011 z udziałem środków europejskich w Lublinie

Ulica	Wartość inwestycji	Długość odcinka	Zakres zadania
Jana Pawła II, skrzyżowanie z al. Kraśnicką	51,5 mln zł	2,8 km	trasa ekspresowa
ul. Dywizjonu 303, skrzyżowanie z ul. Kunickiego	55,3 mln zł	2,6 km	trasa ekspresowa, most, drogi serwisowe
ul. A Grygowej	15,0 mln zł	1,05 km	trasa ekspresowa, wiadukt
Ul. Mełgiewska, Metalurgiczna	148 mln zł	8,9 km	trasa ekspresowa, 3 wiadukty, drogi serwisowe
Ul. Radziwiłłowska	10 mln zł	0,4 km	odbudowa ulicy w centrum
Skrzyżowanie al. Solidarności z ul. 3-go Maja	6,3 mln zł	0,5 km	trasa ekspresowa

W roku 2011 Miasto Lublin zrealizowało ponadto 9 inwestycji drogowych na głównych ulicach miasta bez zaangażowania pomocowych środków europejskich o łącznej wartości 30,2 mln zł

Projekty komunikacyjne obecnie realizowane z udziałem środków europejskich

I. Projekt w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.3 Transport miejski

Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie

Całkowity koszt projektu: 13 476 704,64 zł

Wartość dofinansowania z EFRR: 9 781 161,10 zł

II. Projekt w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2015, Działanie 3.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego

Zintegrowany Systemu Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Całkowity koszt projektu: 91,98 mln Euro (520,63 mln zł)

Wartość dofinansowania z EFRR: 78,18 mln Euro (319, 83 zł mln zł)

III. Projekt w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.3 Transport miejski

Modernizacja podstacji prostownikowych zasilających trakcję oraz wymiana taboru trolejbusowego

Całkowity koszt projektu: 60 494 796,85 zł

Wartość dofinansowania z EFRR: 26 150 511, 12 zł

A. Komponenty projektów realizowane przez inne jednostki organizacyjne miasta Lublin (poza ZTM w Lublinie i MPK Lublin Sp. z o. o.)

I. Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie

- budowa, przebudowa i remont zatok przystankowych oraz miejsc nawrotowych

II. Zintegrowany Systemu Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

- przygotowanie projektu – dokumentacja techniczna, zakup gruntów,
- budowa 26,4 km (w tym: 25,0 km dwukierunkowej) trakcji trolejbusowej wraz z systemem zasilania
- przebudowa ulic i skrzyżowań w układzie drogowym w niektórych ciągach nowo budowanej trakcji trolejbusowej
- budowa nowej zajezdni trolejbusowej
- budowa Systemu Zarządzania Ruchem



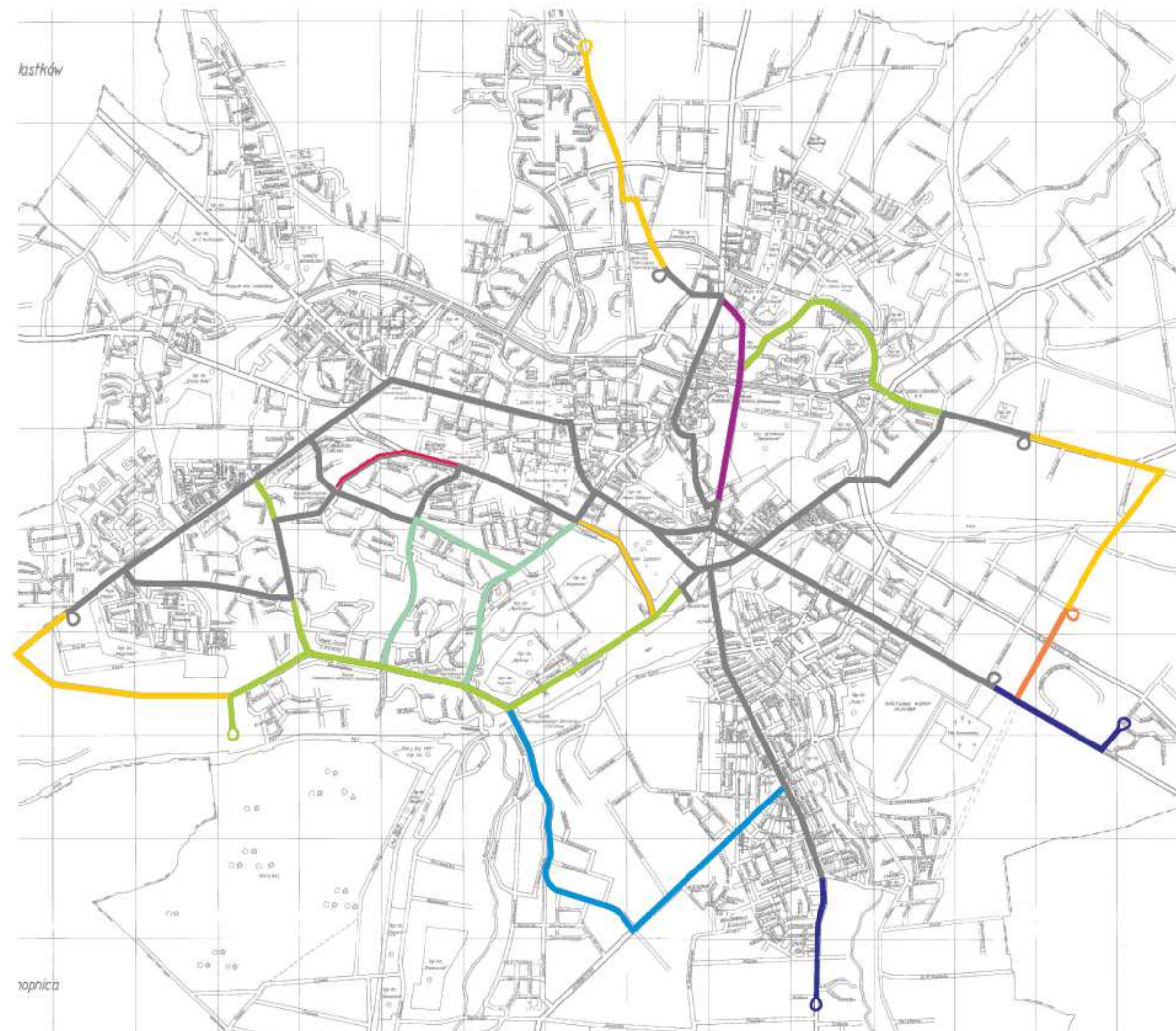
**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Mapka istniejącej sieci i planowanych do wybudowania odcinków trakcji trolejbusowej w Lublinie

Legenda:

— stan istniejący

Etapy oddawania kolejnych odcinków:

- XI 2011
- II kw. 2012
- IV kw. 2012
- I kw. 2013
- IV kw. 2013
- II kw. 2014
- IV kw. 2014
- I kw. 2015
- rozbudowa we własnym zakresie

**łącznie zostanie wybudowanych
25 km nowych tras dwukierunkowej
trakcji trolejbusowej oraz
jednokierunkowej
o długości ok. 1,4 km**

Budowa nowej zajezdni trolejbusowej i placu postojowego

Nowa zajezdnia trolejbusowa :

- stanowiska OC, myjnia
- stanowiska naprawcze
- zadaszony plac
- zaplecze dla pracowników i administracji
- stacja kontroli pojazdów

Zajezdnia będzie dostosowana do obsługi 100 trolejbusów i 25 pojazdów zaplecza gospodarczego

Nowy plac postojowy:

- stanowiska OC, myjnia
- zadaszony plac
- zaplecze dla pracowników i administracji

Plac będzie dostosowany do obsługi 30 trolejbusów

System zarządzania ruchem

Zintegrowane sterowanie ruchem na wybranych skrzyżowaniach w centrum – program pilotażowy

B. Projekty realizowane przez ZTM w Lublinie i MPK Lublin Sp. z o.o.

I. Projekt w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.3 Transport miejski (realizuje ZTM)

Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie

II. Projekt w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2015, Działanie 3.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego (realizuje ZTM)

Zintegrowany Systemu Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

III. Projekt w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.3 Transport miejski (realizuje MPK)

Modernizacja podstacji prostownikowych zasilających trakcję oraz wymiana taboru trolejbusowego

I. Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie

Cele bezpośrednie projektu:

- podniesienie komfortu jazdy pasażerów ,
- poprawienie niezawodności funkcjonowania systemu transportowego miasta,
- system informacji pasażerskiej dla ZTM i innych przewoźników działających na zlecenie ZTM,
- podniesienie stanu bezpieczeństwa osobistego pasażerów komunikacji - monitoring,
- poprawienie stopnia zintegrowania różnych form transportu zbiorowego,
- ułatwienie dokonywania przesiadek - system dynamicznej informacji pasażerskiej
- poprawa wizerunku komunikacji miejskiej w Lublinie,
- zachęcenie do korzystania z komunikacji zbiorowej.



Komponenty projektu

W ramach projektu, w latach 2010-2012, planowane są następujące zadania do wykonania:

■ Zakup i montaż:

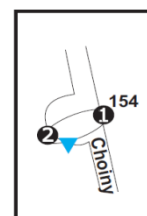
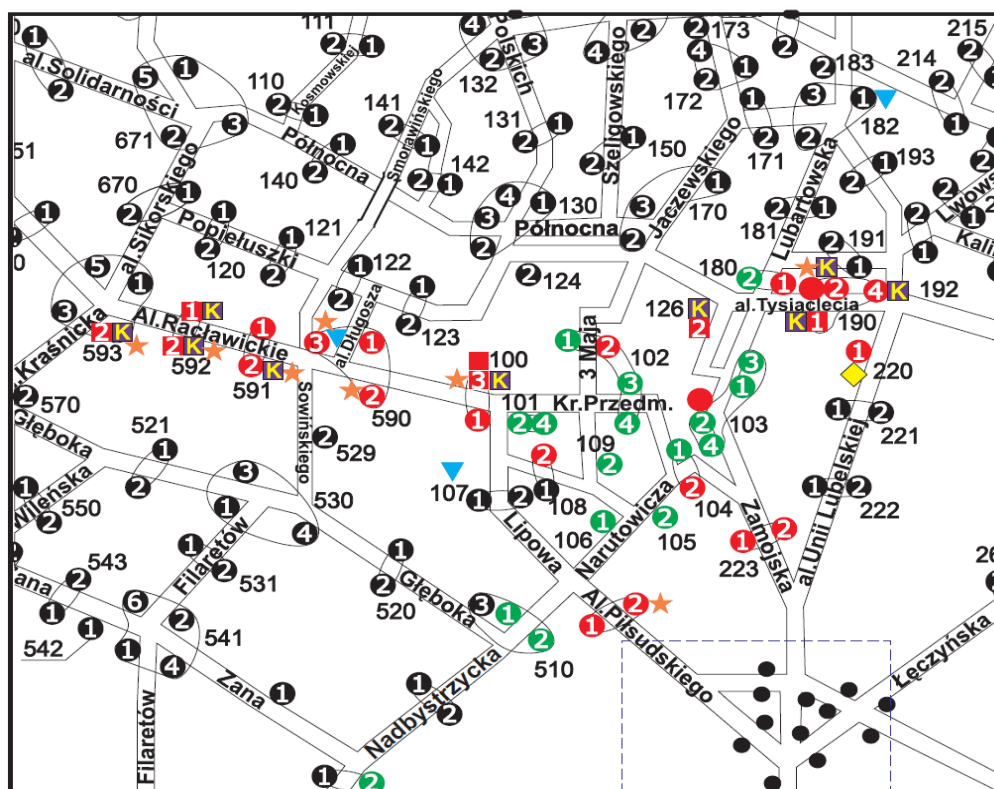
- 100 wiat przystankowych standardowych
- 350 słupków przystankowych standardowych
- 28 wiat i 18 słupków przystankowych ponadstandardowych z dynamiczną informacją pasażerską
- 6 toalet wolnostojących,
- 10 kiosków,

■ Badania rynku komunikacji miejskiej (badania mieszkańców, potoków pasażerskich, więźby ruchu pasażerskiego)

■ System informacji pasażerskiej (z modułem GPS w pojazdach i urządzeniami do pomiaru liczby pasażerów)

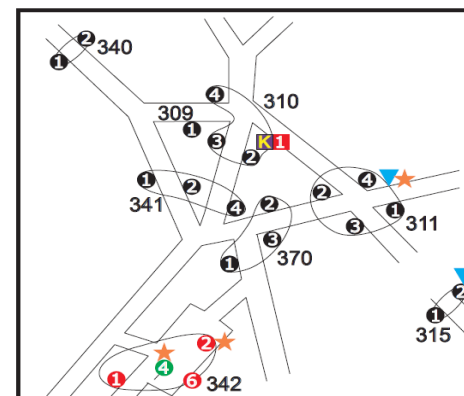


Lokalizacja wiat i słupków ponadstandardowych oraz toalet



LEGENDA:

- ▼ - toalety
- - wiaty ponadstandardowe
- K - wiaty ponadstandardowe z kioskiem
- - słupki ponadstandardowe
- ◆ - zasilanie energią słoneczną
- - pozostałe istniejące wiaty i słupki
- ★ - kamery monitoringu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przykładowa wizualizacja słupka z dynamiczną informacją pasażerską

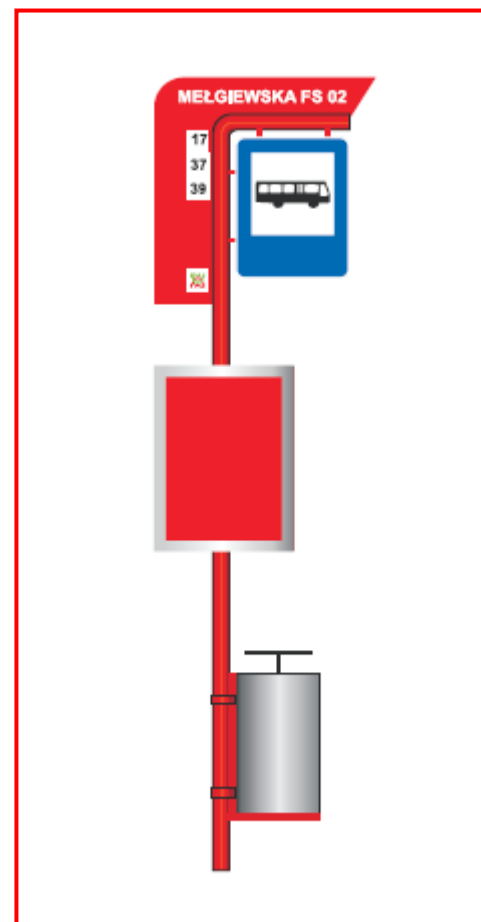
- informacja o realnym czasie przyjazdu pojazdu na przystanek
- komunikaty o ogłoszenia o zakłóceniach na drogach
- lokalizacja w węzłach przesiadkowych oraz na wybranych przystankach w centrum miasta
- integracja z wiatami i słupkami przystankowymi



Przykładowa wizualizacja wiaty ponadstandardowej



Przykładowa wizualizacja słupka standardowego



II. Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Cele społeczno-gospodarcze projektu:

- wzrost atrakcyjności systemu transportu publicznego w Lublinie;
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego;
- poprawa komfortu podróży transportem zbiorowym;
- poprawa dostępności osób niepełnosprawnych do środków transportu publicznego;
- wzrost niezawodności funkcjonowania transportu publicznego;
- redukcja niekorzystnego oddziaływania systemu transportu miejskiego na środowisko
- integracja systemu transportu publicznego

II. Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Zakres projektu realizowany przez ZTM w Lublinie:

- zakup 100 nowoczesnych autobusów;
- zakup 70 nowoczesnych trolejbusów, w tym 20 wyposażonych w napęd pomocniczy (awaryjny);
- zakup 850 kasowników z komputerami (wraz z budową Systemu Zarządzania Transportem Publicznym);
- zakup 20 wyświetlaczy LED (tablice SIP) wraz z centrum zarządzania (2 centra dyspozytorskie) wykonane w formule „zaplanuj i wybuduj”;
- zakup 3 wozów technicznych (wieżowych);
- promocja projektu

1. Zakup pojazdów

Harmonogram zakupu 70 nowych trolejbusów i 100 autobusów – lata 2011-2015

Rok	Liczba nabywanych trolejbusów		Liczba nabywanych autobusów		
	wyposażonych w napęd pomocniczy (awaryjny)	bez napędu pomocniczego (awaryjnego)	Mini	Maxi	Mega
2011	-	-	-	20	20
2012	-	3	20	23	7
2013	4	5	-	10	-
2014	16	10	-	-	-
2015	-	32	-	-	-
Razem	20	50	20	53	27

- wszystkie nowe pojazdy niskopodłogowe
- autobusy z Euro 5
- wszystkie trolejbusy z napędem asynchronicznym

System zarządzania transportem publicznym

■ System zarządzania rozkładami jazdy

■ System zarządzania flotą komunikacji miejskiej

- nadzorowanie pracy floty pojazdów MPK i przewoźników prywatnych
- wykrywanie nieprawidłowości w realizacji rozkładu jazdy;
- funkcja alarmu
- wizualizacja położenia pojazdów transportu publicznego na mapie cyfrowej miasta,

■ System informacji przystankowej

Przekazywanie informacji o „realnym” czasie odjazdu poprzez tablice elektroniczne na przystankach

■ System jednorazowego biletu elektronicznego

Wymiana wszystkich kasowników na wielofunkcyjne

Efekty projektu

- zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru autobusowego i trolejbusowego (w tym wyposażonego w układ jazdy autonomicznej) pozwoli na podwyższenie komfortu podróżowania dla pasażerów,
- rozbudowa tras trolejbusowych wraz systemem zasilania trakcji oraz przebudową ulic i skrzyżowań, celem przystosowania ich do ruchu trolejbusów, pozwoli na zwiększenie dostępności tego rodzaju komunikacji dla mieszkańców Lublina,
- budowa systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym pozwoli na wprowadzenie priorytetów dla pojazdów komunikacji miejskiej;
- budowa nowej zajezdni trolejbusowej (wraz z zakupem 3 wozów technicznych) pozwoli na zastąpienie likwidowanej zajezdni „Helenów”.

III. Modernizacja podstacji prostownikowych zasilających trakcję oraz wymiana taboru trolejbusowego

Zakres rzeczowy projektu:

- wymiana (zakup) 30 trolejbusów niskopodłogowych,
- modernizacja trzech podstacji trakcyjnych przy ulicach:
Garbarskiej, al. Kraśnickiej i Szczerbowskiego,

W ramach modernizacji podstacji wymienione zostaną stare wyeksploatowane urządzenia na nowe oraz dodatkowo w ramach rozbudowy podstacji przy ul. Szczerbowskiego powstanie Centrum Sterowania Podstacjami – tzw. Centralna Dyspozytornia Mocy.



III. Modernizacja podstawy prostownikowych zasilających trakcję oraz wymiana taboru trolejbusowego

Cele projektu:

- zwiększenie konkurencyjności przyjaznego środowisku transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego poprzez poprawę jakości usług i infrastruktury transportu trolejbusowego oraz zahamowanie odpływu pasażerów transportu publicznego do indywidualnego,

Termin realizacji:

- lata 2011-2012 – zakup 15 trolejbusów w roku 2011, a pozostałych 15 do końca I kwartału 2012 roku; modernizacja podstawy realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”, w pierwszej kolejności (do 31.03.2012 r.) zmodernizowanie podstawy „Szczerbowskiego” następnie kolejno „Garbarska” i „Kraśnicka”



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

