

ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ PRZYSTANKOWĄ W ŚWIELE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM



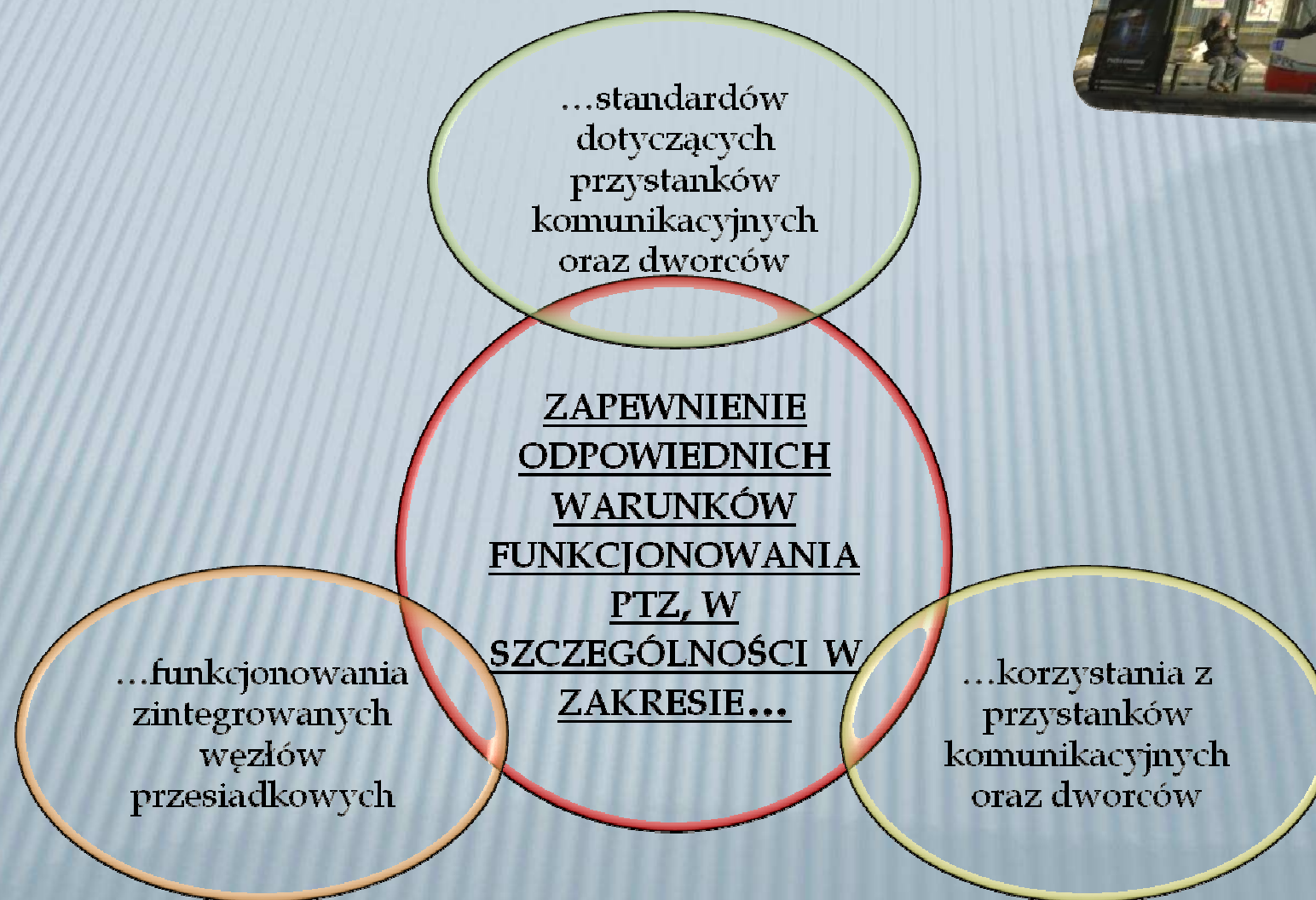
Piotr Mikiel
Marlena Rozkosz
Legnica, dn. 10 września 2012 r.

A map of Poland divided into its voivodeships (provinces). The map is color-coded by region: Mazowieckie (light blue), Świętokrzyskie (yellow), Łódzkie (orange), Wielkopolskie (green), Pomorskie (dark green), Kujawsko-Pomorskie (teal), Lubuskie (purple), Zachodniopomorskie (pink), Opole (red), Śląskie (brown), and Małopolskie (grey). Major cities are marked with black dots and labeled. The Baltic Sea is visible to the north, and the Tatra Mountains are indicated in the south.

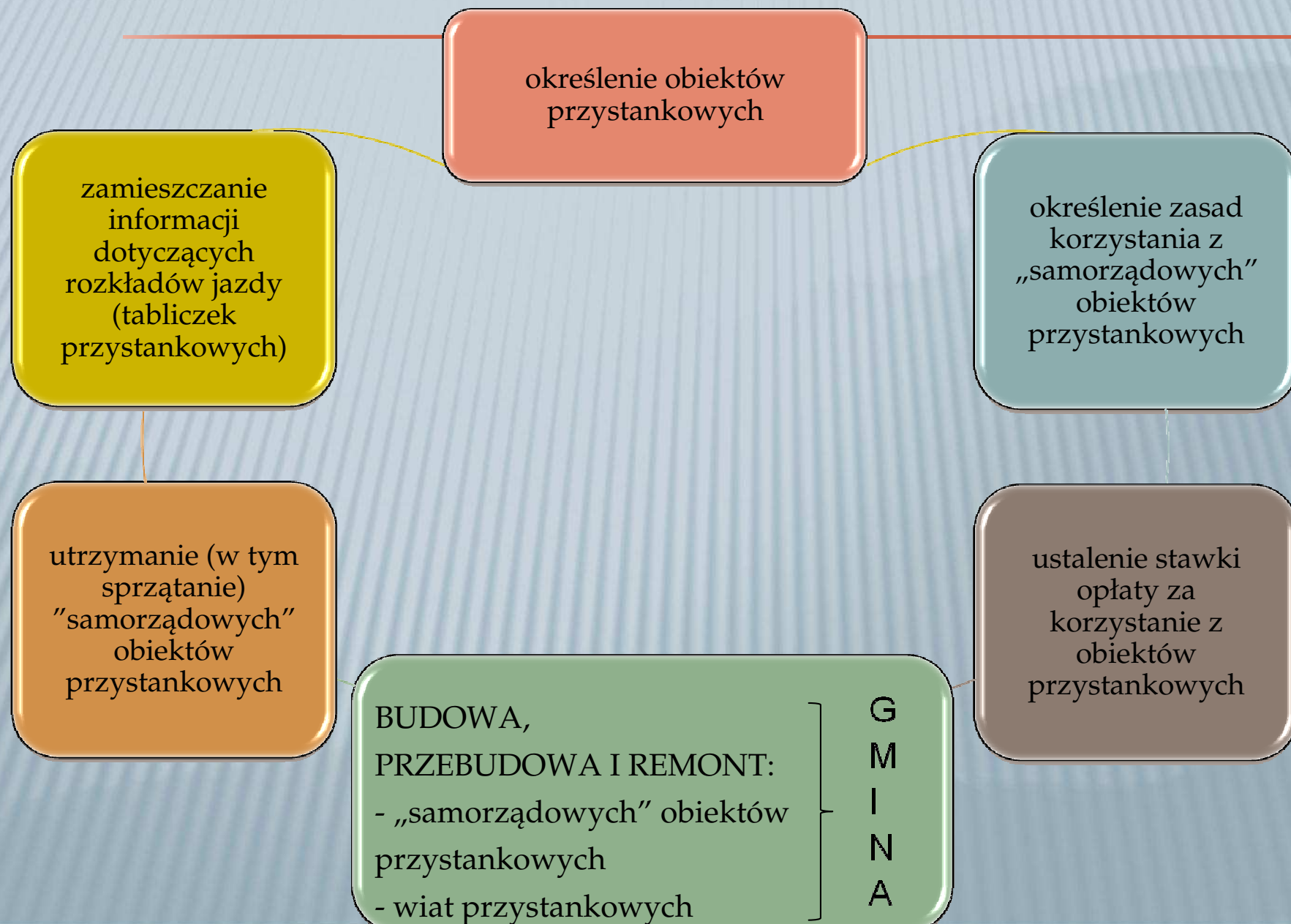


WNIOSEK:
organizatorem ptz jest każda jednostka samorządu terytorialnego bez względu na to czy sama organizuje przewozy o charakterze użyteczności publicznej

ZADANIA JST W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ



ZADANIA JST W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ



ZADANIA JST W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ

OBIEKTY „SAMORZĄDOWE”

określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jst, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

określenie ww. obiektów oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jst

OBIEKTY „NIESAMORZĄDOWE”

ustalanie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jst, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora

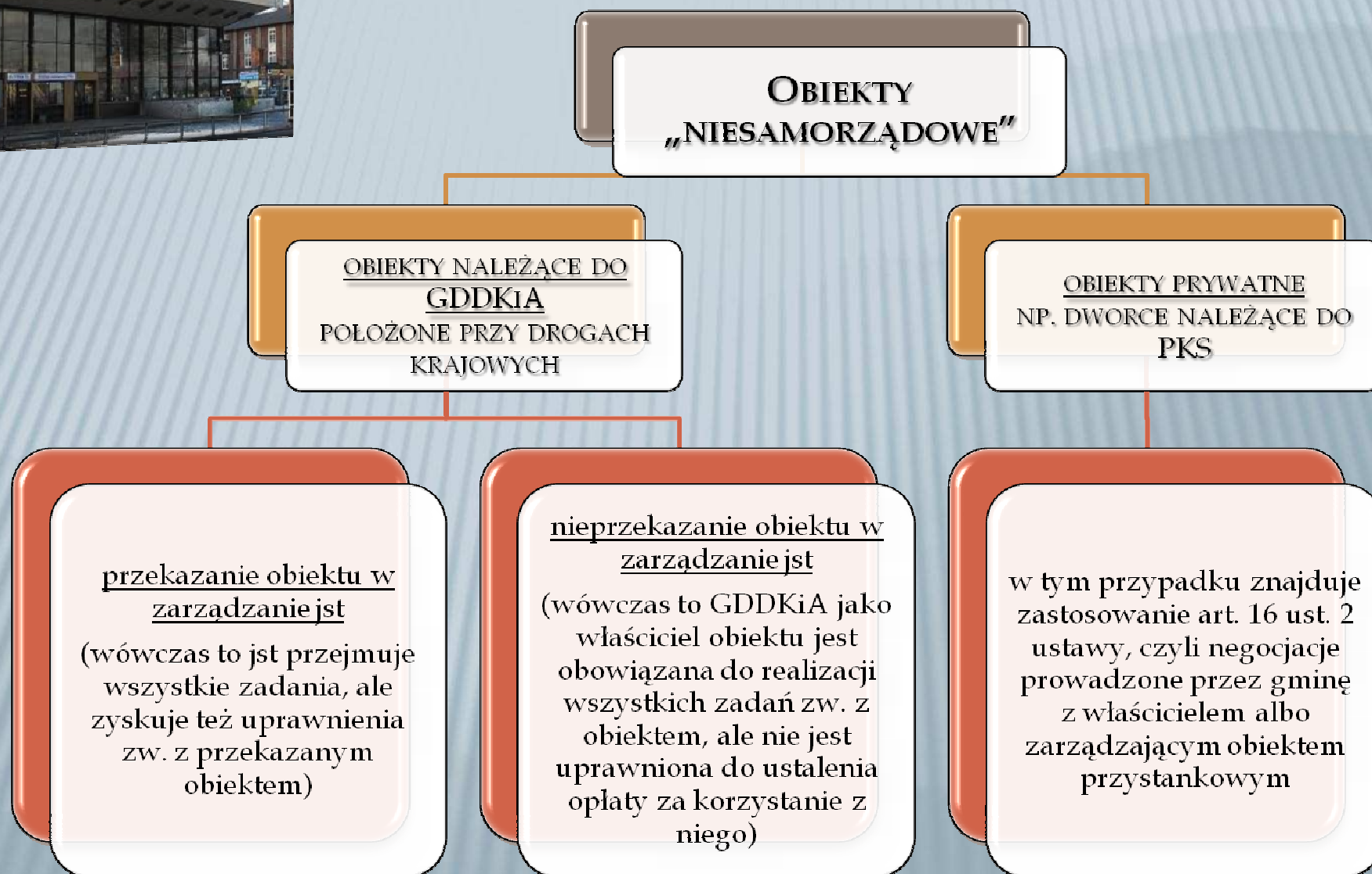
określanie ww. obiektów, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowanie o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów

stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców oraz standardy ich dotyczące są ustalane w drodze negocjacji między gminą, na obszarze której jest usytuowany obiekt, i właścicielem albo zarządzającym przystankiem lub dworcem





ZADANIA JST W ZAKRESIE TRUKTURY PRZYSTANKOWEJ C.D.



STAN PRZEKAZANYCH JST W ZARZĄDZANIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH NALEŻĄCYCH DO GDDKIA

STAN NA DZIEŃ 31.08.2012 R.



PRZEKAZANIE DWORCA W ZARZĄDZANIE SPÓŁCE (PRZYKŁAD)



**DWORZEC JST
PRZEKAZANY
SPÓŁCE W
DZIERŻAWĘ**

dzierżawca (spółka)
władza rzeczą

prawo do używania
rzeczy

prawo do pobierania
pożytków

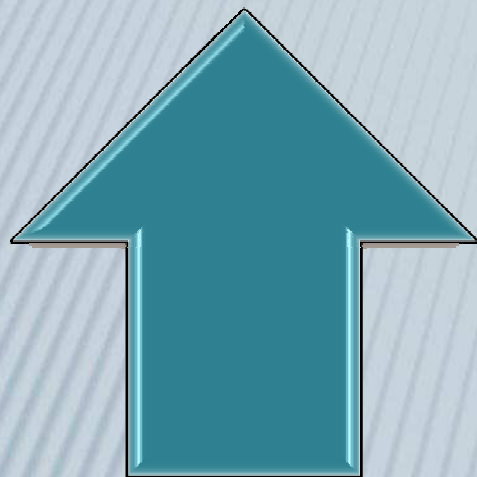
dzierżawca jest
posiadaczem
zależnym

władza rzeczą cudzą

władza rzeczą, ale w
zakresie innego
prawa niż prawo
własności

**NIE DOCHODZI DO PRZEJŚCIA TYTUŁU
WŁASNOŚCI**

USTALENIE STAWEK OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW PRZYSTANKOWYCH „SAMORZĄDOWYCH” (TRANSPORT DROGOWY)



Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.



Stawka opłaty nie może być wyższa niż:

- 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku
- 1 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu

PROBLEMY INTERPRETACYJNE DOTYCZĄCE CHARAKTERU OPŁATY



CHARAKTER OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW PRZYSTANKOWYCH JST

opłata administracyjna -
danina publiczna
(stanowisko MTBiGM)

opłata, do której ma
zastosowanie VAT
(stanowisko MF)

- ustanawiana w drodze uchwały jst
- stanowi dochód jst
- przeznaczenie na określone zadania publiczne

analogia z opłatą za
parkowanie
pojazdów w strefie
płatnego
parkowania

umożliwienie
przewoźnikom
korzystania z
obiektów
przystankowych jest
odpłatnym
świadczeniem usług

Opłata za parkowanie w strefie płatnego parkowania	Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców
opłatę pobiera się za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania (w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo) <u>o ile taka strefa została ustanowiona</u>	opłatę pobiera się za korzystanie (zatrzymanie) z przystanków komunikacyjnych i dworców, określonych przez organ stanowiący właściwej jednostki samorządu terytorialnego <u>o ile taka opłata została ustalona</u>
ustalenie strefy płatnego parkowania następuje <u>w drodze uchwały rady gminy (rady miasta)</u> na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez zarządy dróg i organy zarządzające ruchem na drogach	ustalenie opłaty następuje <u>w drodze uchwały organu stanowiącego właściwej jednostki samorządu terytorialnego</u>
stawki opłat mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania	stawki opłat mogą być zróżnicowane w zależności np. od miejsca położenia obiektu przystankowego
ustalając strefę płatnego parkowania, rada gminy (miasta) <u>ustala</u> wysokość stawek opłaty za parkowanie, z tym że <u>górne granice</u> wysokości opłaty zostały określone w ustawie o drogach publicznych	stawka opłaty za korzystanie z „samorządowych” obiektów przystankowych nie może być wyższa niż <u>górna granica</u> określona w ustawie o ptz
w ww. uchwale rada gminy (miasta) określa sposób pobierania opłaty	w uchwale określającej warunki i zasady korzystania z „samorządowych” obiektów przystankowych, organ stanowiący właściwej jednostki samorządu terytorialnego określa, jako jeden z warunków korzystania, obowiązek ponoszenia opłaty za korzystanie z tych obiektów (ustalonej na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy o ptz), wskazując sposób pobierania i uiszczania tej opłaty
opłaty są przekazywane do budżetów właściwych jednostek samorządu terytorialnego lub na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (w przypadku dróg krajowych, ekspresowych i autostrad)	opłaty stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego





WYROK WSA W KRAKOWIE Z 25.01.2012 R.
(I SA/1966 KR/11)

„pobieranie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych wchodzi w zakres władztwa publicznego wykonywanego przez organ władzy publicznej”

„niewątpliwie ustalanie i pobieranie opłat (a więc danin publicznych) za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest formą sprawowania władztwa publicznego.”

„opłata za korzystanie z przystanków jest pobierana w związku z konkretnym, wskazanym w art. 17 ust. 1 celem; gmina nie ma więc swobody wydatkowania dochodów uzyskanych z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych lub przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jst. Środki te mogą być wydatkowane wyłącznie na cele wskazane w ustawie (...), co przemawia za stanowiskiem, iż opłata za korzystanie z przystanków jest daniną publiczną”

WSA podkreślił słusznie wskazaną analogię ww. opłaty z opłatą za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania!!!

„SPRZĄTANIE” PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

ZMIANA USTAWY O UTRZYMANIU
CZYSTOŚCI I PORZĄDKU W
GMINACH



Gminy utrzymują czystość i porządek
na przystankach komunikacyjnych:

1) których właścicielem lub
zarządzającym jest gmina

ORAZ

2) które są położone na jej obszarze
przy drogach publicznych bez
względu na kategorię tych dróg

WNIOSEK

Obowiązek utrzymania, w tym sprzątania, obiektów przystankowych, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat, województwo albo GDDKiA...

...w przypadku gdy obiekty te nie zostały przekazane gminie w zarząd...



...OD DNIA 1 MARCA 2011 R. CIĄŻY NA POWIECIE ,
WOJEWÓDZTWIE ALBO GDDKiA BĘDĄCYM
WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM TAKIM
OBIEKTEM.

ZADANIA DOTYCZĄCE „BUDOWY” INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ W USTAWIE O PTZ

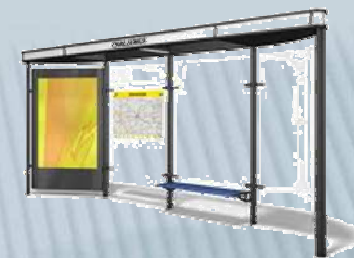


DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
W ZAKRESIE PTZ NALEŻA
BUDOWA, PRZEBUDOWA I
REMONT

przystanków komunikacyjnych
oraz dworców, których
właścicielem lub zarządzającym
jest gmina

wiat przystankowych lub innych
budynków służących pasażerom,
posadowionych na miejscu
przeznaczonym do wsiadania
i wysiadania pasażerów lub
przylegających do tego miejsca,
usytuowanych w pasie drogowym
dróg publicznych bez względu na
kategorię tych dróg

„NOWE” ZADANIA GMINY W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ



wiąta przystankowa jest urządzeniem użyteczności publicznej i służy lokalnej społeczności (pasażerom); zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, w myśl przepisów ustawy o sg

przepis art. 18 pkt 2 ustawy o ptz odnosi się do wszystkich obiektów przystankowych bez względu na to czy gmina jest jego właścicielem czy zarządzającym

KWESTIA UTRZYMANIA WIAT PRZYSTANKOWYCH:
w art. 7 ust. 1 pkt 15 ustawy o sg wskazano, że do zadań własnych gminy należy utrzymanie gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej, do których należy zaliczyć również wiatę przystankową

WNIOSEK:
obowiązkiem gminy jest zarówno budowa, przebudowa, remont jak również utrzymanie wiat przystankowych usytuowanych na wszystkich przystankach komunikacyjnych położonych na obszarze gminy przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg



OBOWIĄZKI ZARZĄDCY DROGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ



ZARZĄDCA DROGI JEST
OBOWIĄZANY

uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków

udostępnić nieodpłatnie gminie na jej wniosek część pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych

o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego



UZGADNIANIE ZASAD KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW I DWORCÓW

DOTYCZY

przystanków
komunikacyjnych
położonych w
granicach
administracyjnych
miast i dworców

ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU

- proponowany rozkład jazdy
- schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią i przystankami
- inne – katalog otwarty

WNIOSEK MOŻE DOTYCZYĆ OBIEKTÓW

- określonych przez organizatora, których nie jest właścicielem bądź zarządzającym
- wskazanych w uchwale rady miasta

UZGODNIENIE – GDY ROZKŁAD JAZDY:

uwzględnia przystanki i dworce określone zgodnie z ustawą

nie ograniczy przepustowości przystanków lub dworców

nie spowoduje zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu



Co po uzyskaniu uzgodnienia?

niezwłocznie – nie później niż w terminie 3 m-cy należy przekazać kopię potwierdzenia albo umowy właścicielowi lub zarządzającemu przystankiem lub dworcem, inaczej uzgodnienie traci ważność

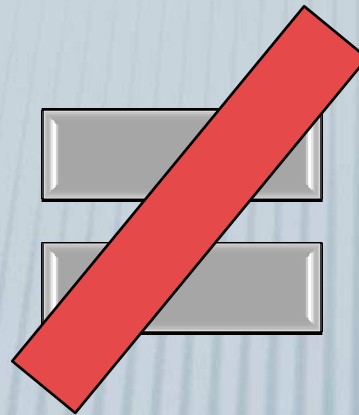
Co z przystankami poza granicami miast?

przewoźnik albo operator (lub organizator – w zależności od postanowień umowy) informuje właściwe gminy o uzyskaniu potwierdzenia albo podpisania umowy i przed rozpoczęciem przewozów doręczyć rozkład jazdy i schemat połączeń

ROZPORZĄDZENIE MTBIGM Z DNIA 10.04.2012 R.

W SPRAWIE ROZKŁADÓW JAZDY

ROZKŁAD
JAZDY



INFORMACJA
DOTYCZĄCA
ROZKŁADU
JAZDY



ROZKŁAD JAZDY

Załącznik do wniosku o wydanie
uprawnienia przewozowego bądź
jego zmianę

Załącznik do uprawnienia

INFORMACJA DOT. ROZKŁADU JAZDY

Informacja dla pasażera (tabliczka
przystankowa)



NAZEWNICTWO PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

OD 1 MARCA 2013 R.

NAZWA PRZYSTANKU KOMUNIKACYJNEGO

nazwa miejscowości według
rejestru terytorialnego

określenie miejsca usytuowania
przystanku komunikacyjnego,
poprzez wskazanie w
szczegółności nazwy ulicy albo
obiektu użyteczności publicznej -
o ile dotyczy

numer przystanku
komunikacyjnego, nadawanego
przez właściciela albo
zarządzającego przystankiem
komunikacyjnym, jest:

dwucyfrowy, parzysty - dla
ciągu dróg publicznych
według kilometrażu
narastającego

dwucyfrowy, nieparzysty -
dla ciągu dróg publicznych
według kilometrażu
malejącego

dwucyfrowy, parzysty albo
nieparzysty, określany
stosownie do wzrastającej
numeracji porządkowej
nieruchomości - dla
miejscowości



OGŁASZANIE ROZKŁADU JAZDY



zamieszczenie na stronie internetowej przewoźnika, o ile taką posiada

PODAWANIE
ROZKŁADU
JAZDY DO
PUBLICZNEJ
WIADOMOŚCI
PRZEZ
PRZEWÓŹNIK

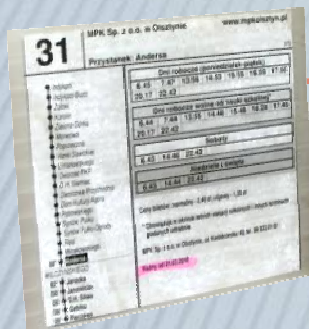
przekazanie rozkładu jazdy organizatorowi ptz, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera

zamieszczenie informacji dot. rozkładów jazdy na wszystkich przystankach i dworcach – w transporcie linowym, linowo-terenowym i żegludze śródlądowej

przekazanie rozkładu jazdy + informacji dot. rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem lub dworcem celem zamieszczenia na obiekcie – w transporcie drogowym i innym szynowym

NIE
DOTYCZĄ
TRANSPORTU
KOLEJOWEG
O!!!

ZAMIESZCZANIE ROZKŁADU JAZDY NA PRZYSTANKACH I DWORCACH



MPK Sp. z o.o. w Olsztynie
www.mpkolsztyn.pl

31 Przystanek Andersa

Godziny odjeżdżania (przewoźnik)	
6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45

Godziny przyjazdu (przewoźnik)

6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45

Godziny odjeżdżania (linia)

6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45

Godziny przyjazdu (linia)

6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45

Godziny odjeżdżania (linia)

6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45

Godziny przyjazdu (linia)

6:45	18:00
10:15	19:15
13:45	22:45



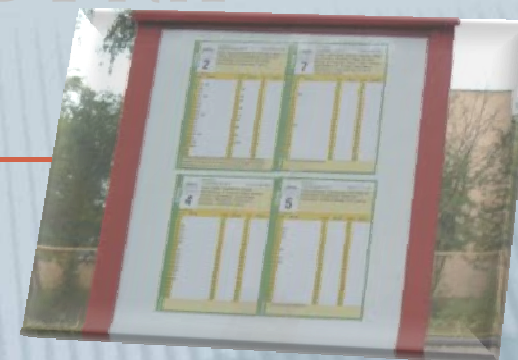
przewoźnik przekazuje rozkład jazdy oraz informację dot. rozkładu jazdy właścicielowi przystanku lub dworca albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie **10 dni** przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy lub jego aktualizacji

właściciel albo zarządzający przystankiem lub dworcem umieszcza rozkład jazdy w miejscu powszechnie dostępnym na przystanku lub w budynku dworca co najmniej na **7 dni** przed dniem jego obowiązywania (**1 dzień** w komunikacji miejskiej)



W POSTACI PLIKU W FORMACIE PDF
ORAZ W WERSJI ELEKTRONICZNEJ
UMOŻLIWIAJĄCEJ EDYCJĘ TEKSTU

ZAMIESZCZANIE ROZKŁADU JAZDY NA PRZYSTANKACH I DWORCACH



obowiązek
przekazania
rozkładu jazdy oraz
informacji dot.
rozkładu jazdy
właścicielowi albo
zarządzającemu
przystankiem lub
dworcem

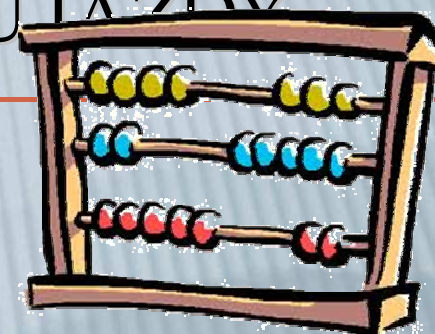


obowiązek
zamieszczenia
informacji dot.
rozkładu jazdy na
danym obiekcie
przystankowym



**OD 1
STYCZNIA
2013 R.**

KOSZTY ZWIĄZANE Z ZAMIESZCZANIEM INFORMACJI DOTYCZĄCEJ ROZKŁADU JAZDY



Ponoszenie kosztów
związanych z
zamieszczaniem informacji
dotyczących rozkładów
jazdy na przystanku
komunikacyjnym lub
dworcu oraz w systemie
informacji dla pasażera...

...w transporcie
drogowym oraz innym
szynowym, odbywa się na
podstawie umowy.

USTALANIE KOSZTÓW

KOSZTY POWINNY BYĆ USTALANE Z
UWZGLĘDNIENIEM:

częstotliwości dokonywania zmian w
rozkładzie jazdy

terminowego przekazywania zmian rozkładu
jazdy i informacji dot. rozkładu jazdy przez
przewoźnika

terminowego zamieszczania informacji
dotyczącej rozkładu jazdy przez właściciela
lub zarządzającego danym obiektem oraz
przez właściwego organizatora ptz w systemie
informacji dla pasażera

niedyskryminujących zasad

KOSZTY NIE POWINNY BYĆ
UZALEŻNIONE W SZCZEGÓLNOŚCI OD:

pojemności środków transportowych

liczby zatrzymań na danym przystanku
komunikacyjnym lub dworcu

Dziękujemy za uwagę!

